

キョウドー協力会各社様
 キョウドー工事でも高所作業車を使用する機会が多くあります。
 確実な誘導と周囲の状況を判断して運転をお願いします。

協力会事務局

災害・事故報告書		分類番号
<p>概要 高所作業車で移動中に段差で横転させバケットから出た足の指を受傷</p>		
<p>発生区分</p> <input checked="" type="checkbox"/> 重大災害 <input type="checkbox"/> 障害災害 <input type="checkbox"/> 休業災害 <input type="checkbox"/> 不不休災害 <input type="checkbox"/> 休業疾病 <input type="checkbox"/> 不不休疾病 <input type="checkbox"/> ヒヤリ <input type="checkbox"/> 火災・ボヤ <input type="checkbox"/> 器物破損 <input type="checkbox"/> その他 ()	<p>災害等の区分</p> <input type="checkbox"/> 重大災害(死亡災害) <input type="checkbox"/> 障害災害(見込みを含む) <input type="checkbox"/> 休業災害 <input checked="" type="checkbox"/> 不不休災害 <input type="checkbox"/> 休業疾病 <input type="checkbox"/> 不不休疾病 <input type="checkbox"/> ヒヤリ <input type="checkbox"/> 火災・ボヤ <input type="checkbox"/> 器物破損 <input type="checkbox"/> その他 ()	
<p>重点区分</p> <input type="checkbox"/> 墜転落 <input type="checkbox"/> 感電 <input type="checkbox"/> 挟まれ・巻き込まれ <input type="checkbox"/> 重量物	<input checked="" type="checkbox"/> 車両 <input type="checkbox"/> 火災・高熱物 <input type="checkbox"/> 酸欠、急性中毒 <input type="checkbox"/> その他 ()	
<p>発生日時</p> 2026年5月7日 8時45分頃	<p>場所</p> トヨタスポーツセンター 第1体育館新築工事現場	<p>経験年数</p> 3年1ヶ月
<p>会社</p> 元請会社: K (元方会社:) 事故を起こした会社 S (二次)	<p>受傷者</p>	<p>年齢</p> 21歳 (性別: 男性)
<p>発生時の作業内容</p> 作業の事前準備のため高所作業車で移動	<p>傷病名</p> 左第3趾基節骨骨折	<p>休業見込</p> —
<p>治療見込</p> 4週間	 <p>現場状況図: 高所作業車の移動ルート、200mm程度の段差、被災位置Z、運転手(被災者)が認識していた目的地、赤斜線: 嵩上げコン打設箇所、緑斜線: 照明器具取付作業エリア、代替の高車の移動ルート、カラーコーン+バーの区画、誘導をやめた場所、本来の目的地、代替の高車、カラーコーン+バーの区画、赤斜線: 嵩上げコン打設箇所、当初使用予定の高車(バッテリー不足のため使用不可)</p>	
<p>【発生状況】(仕入先関係災害報告書より抜粋)</p> <p>▼08:00 元請会社での全体朝礼に出席 ▼08:15 自社(二次会社)の朝礼に出席 ▼08:25 現地KY実施 ▼08:40 受傷者は照明器具取り付け工事の準備のため、高所作業車を作業者誘導のもと、A地点からB地点へ移動させた。 ⇒ 作業責任者は目的地に接近しB地点にて、広いスペースであったことから他作業員へ指示の為、その場を離れた。 ⇒ 受傷者はZの位置の資材・道具を高所作業車に載せる必要があると思い込み、移動を開始したところ、Cの段差に気付かず高所作業車が横転し、バケットから左足が出てバケットの柵と床面で挟まれた。</p>		
<p>＜補足＞</p> <ol style="list-style-type: none"> 高所作業車は垂直昇降型 受傷者は高所作業車運転の特別教育は受講済で、当該作業場に約3年従事(ヘルメット、墜落制止用器具着用) 受傷者は、当該会社の協力会社を取りまとめる作業リーダー 当該段差は4/27の工事で施工したもので、受傷者は認識が薄れており、工事中における注意喚起表示も遅れていた尚、作業責任者もB地点での待機指示はしていなかった 		
<p>【事務局からの連絡とお願い】</p> <p>・ 昨年来、高所作業車での災害が多発しております。 作業計画にもとづき、指揮者の指示のもと作業することを再度、徹底願います。</p>		
<p>【元請・発生会社の再発防止対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> 段差発生時に現地表示をする ※段差表示まではカラーコーン・バーにて立入禁止区画とする 声をかけるなどして意思疎通を確実に行う (誘導の際は、誘導員と運転手で先行場所を共有し、誘導終了時点でも確実に声掛けをする。誘導員がいない状態で移動しない。) 		

